Klasse B96 og BE

Bonsaksen
Trafikkskule

2018

ATL

Oversikt over opplæringa

Trinn 2 Grunnleggjande køyretøy- og køyrekompetanse

2.1 Kunnskap om risiko i tilknytning til å køyre bil med tilhengar

2.2 Grunnleggjande kunnskap om lastsikring

2.3 Til- og fråkopling av tilhengar og sikkerheitskontroll

2.4 Plassbehov ved køyring rett fram og i sving, og køyring i mot- og utforbakke

2.5 Rygging

2.6 Trinnvurdering — 1 time

Trinn 3 Trafikal del

3.1 Systematisk og automatisert informasjonsinnhenting

3.2 Tydeleg, sikker og effektiv køyring i variert terreng

3.3 Snuing og bruk av medhjelper

3.4 Sjølvstendig køyring i variert trafikkmiljø på ein måte som gir god samhandling og er økonomisk og miljøvennleg

3.5 Trinnvurdering — 1 time

Trinn 4 Avsluttande opplæring

4.1 Kurs i sikring og merking av last — 2 timar

4.2 Sikkerheitskurs på veg — 3 timar

4.3 Tilstrekkeleg øving

Det som skil klasse B96 og BE er førarprøven. Vel ein å ikkje ta førarprøve, får ein førarrett på klasse B96 med tillaten vogntogvekt 4250 kg.

Reglar ved Bonsaksen Trafikkskule

Me ved Bonsaksen Trafikkskule vil ynskja deg velkomen til eit moderne og effektivt læringsmiljø! Førarkortopplæringa vert i dag gjeve etter læreplanar, utarbeidd av Vegdirektoratet, der ein del av opplæringa er obligatorisk. Kor mange timar ein vil trenge før ein er klar for førarprøve hjå Statens vegvesen, vil variere på bakgrunn av erfaringsgrunnlaget til eleven.

Søknad

Det må sendast inn søknad til Statens vegvesen for å kunne bestille førarprøve. Søknaden finn du her: http://www.vegvesen.no/dinside.

Praktisk prøve

Denne vert gjennomført med ein sensor frå ein av Statens vegvesen sine trafikkstasjonar. Den praktiske prøven tek omlag 65 min. Resultatet vert gjeve etter køyringa.

Til førarprøven må du ha med deg:

- Legitimasjon/evt. tidlegare førarkort
- Kr. 910,- som skal betalast før førarprøven
- Kr. 290,- for førarkort dersom du greier førarprøven
- Kr. 80,- viss du treng eit nytt bilete

Opplæring (1 time = 45 min)	**Varigheit**	**Pris**
Køyretime	1 time	800,-
Obligatorisk trinnvurdering	1 time	800,-
Sikkerheitskurs på veg	3 timar	2400,-
Kurs i sikring og merking av last	2 timar	1000,-
Leige av bil og hengar ved førarprøve		2000,-

Prisjustering per 15.04.2017

Dagleg kontroll

Dagleg kontroll skal gjennomførast uoppfordra før køyring.

1. Kontroller parkeringsbremsen på tilhengaren.

Ta opp håndbrekk på tilhengar, køyr litt fram og legg merke til om du møter motstand.

2. Kontroller tilhengarkoplinga og gjer greie for kva du kontrollerer?

Sjekk at den er hekta skikkeleg på tilhengarfestet. Sjå etter synlege skadar og om låsemekanismen verkar. Plasser støttehjulet slik at dersom tilhengaren vert skilt frå bilen vil den verte dratt mot utover mot grøfta.

3. Kontroller sikkerheitswire og gjer greie for kva du kontrollerer.

Sikkerheitwire må ikkje ligge over draget, då dette medfører for stor frikjon og ikkje gjev optimal bremsing viss tilhengar vert skilt frå bilen i ein nødsituasjon.

4. Kontroller bremselys, blinklys, markeringslys og skiltlys.

Bruk ein stav for å sjekke bremselys ved å kile den mellom setet og bremsepedal, evt ein tung gjenstand. Kontroller om varsellampar lyser i dashbord.

5. Ta ein visuell kontroll av dekka sin tilstand.

Sjekk luftrykk , mønsterdybde og sjå etter synlege skadar på dekk eller felg. Krav til mønsterdybde vinter: min. 3,0 mm, sommar: min. 1,6 mm. Heilårsdekk skal ha påskrifta M+S (mud and snow).

6. Kontroller at lasta er skikkeleg sikra.

Sjekk slitasje og eventuelt etterstram fiberstropper.

7. Prøvekøyr og kontroller at bremsane på tilhengaren verkar.

Vel ein fart på omlag 20 km/t, brems bestemt og kjenn etter om tilhengaren sin påløpsbrems kjem på.

8. Kontroller at du har vognkortet til tilhengaren.

Vognkortet må framvisast ved kontroll og gjev nyttig informasjon om tilhengaren.

Lovverket

9. Er det lov å køyre med last som stikker utanfor tilhengaren?

Ja, men last må ikkje stikke meir enn 15 cm utanfor tilhengaren sine sider, innanfor 255 cm eller smalare (transport av båt kan stikke meir ut, innanfor 255 cm). Plater skal ikkje stikke utenfor tilhengaren sine sider i bredderetningen. Last som stikk ut framfor draget (uansett kor mykje) og last som stikk ut over 1 m bak køyretøyet, skal merkast med godkjent merkeanordning av farge raud og kvit. Raudfargen skal vere reflekterande. Under ‘tilfeldig transport’ kan merkinga gjennomførast på annan synleg måte. Er det mørkt skal utstikkande last merkast med raudt lys, utstikkande last i bredderetningen med to kvite lys framme og to raude lys bak. Desse lysa skal vere synleg på 150 m avstand.

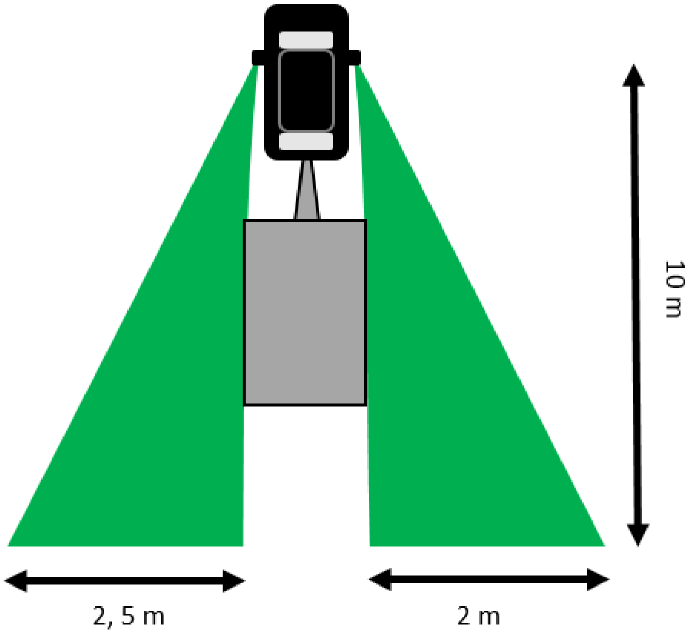
10. Kva for krav gjeld for sikring av veggrepet til tilhengar på vinterføre?

Minst 3 mm mønsterdybde på dekk.

11. Gjer greie for kva for konsekvensar det kan ha å køyre med for tung tilhengar.

Køyreeigenskapane vert påvirka negativt. Lengre bremselenge, understyring eller overstyring i svingar, blendingsfare då fronten på bilen vert heva.

12. Kva er kravet til speglutrustning/utsikt bakover når du køyrer med tilhengar?



13. Gjer greie for korleis spegla på dette vogntoget fyller krava til utsikt bakover.

Samanliknar ein bilen og tilhengaren sitt vognkort ser ein at dei er omlag like breie.

Sikkerheitskontroll

Tilhengarar skal ikkje køyrast fortare enn 80 km/t. Tilhengarar utan bremser skal ikkje køyrast fortare enn 60 km/t viss aktuell totalvekt er 300 kg eller meir.

Dekk

14. Kontroller dekkdimensjonen for denne tilhengaren.

Kontroller dekkdimensjonen på dekket med den i vognkortet.

15. Kontroller om dekka har riktig bæreevne (Load Index, LI).

Finn 'Min. LI' i vognkortet. Load indexen står etter dekkdimensjonen på dekket, den skal vere lik eller høgare enn det i vognkortet.

Vekter

'Tillaten totalvekt' - Kva som maksimalt kan lastast

'Aktuell totalvekt' - Vekta av køyretøyet (eigenvekt) samt eventuell last

Førarkortklasse	Totalvekt bil	Totalvekt tilhengar	Totalvekt vogntog
B96	3500 kg	750 kg	4250 kg
BE	3500 kg	3500 kg	7000 kg

Klasse B96 kan ha tyngre totalvekt på tilhengar om bilen veg mindre enn 3500 kg, så lenge vogntogvekta ikkje overstig 4250 kg.

Døme: 2500 kg + 1750 kg = 4250 kg

16. Køyr på vekta og finn ut kor tung tilhengaren er no.

Bruk vekta hjå Statens Vegvesen.

17. Kva er tillatt nyttelast for denne tilhengaren?

Kontroller tillaten nyttelast i tilhengaren sitt vognkort.

18. Kor tung tilhengar har du lov å trekkje med denne bilen?

Kontroller 'tillaten hengarvekt' i bilen sitt vognkort. Hugs at så lenge 'aktuell total-vekt' ikkje overstig det som står i bilen sitt vognkort er dette lovleg.

19. Kor stor vekt kan kvile på tilhengarfestet?

Kontroller 'koblingslast' i bilen sitt vognkort.

20. Kva er største tillaten totalvekt på denne tilhengaren?

Kontroller tilhengaren sitt vognkort.

Lastsikring

21. Kva for krefter skal lastesikringa tåle med tanke på bremsing?

Minst 100% av lasta si vekt.

22. Kva for krefter skal lastsikringen tåle med tanke på køyring i sving?

Minst 50 % av lasta si vekt.

23. Kva lastesikringsmetoder er nytta på lasta din?

Grimesurring framføre og bak. Overfallsurring samt stenging ved bruk av plankar.

24. Gjer greie for korleis lastesikringa i dette tilfelle oppfyller kravene.

Usikra eller dårleg sikra last kan lett forskyve seg eller ramle av. Forklar korleis dei ulike lastsikringsmetodane motverker dette.

25. Gjer greie for riktig plassering av last på tilhengar.

Plasser tung last over akslingane på tilhengaren. Kan sjåast i sammanheng med kuletrykk. Feil vektfordeling på tilhengjar fører til at vogntoget vert ustabilt under køyring.

26. Nemn tre ulike lastesikringmetodar.

Låsing

Containere med eigne fester som kan låsast til bilen sitt påbygg.

Surring

Bruk fiberstropper, kjetting og kjettingstrammarar eller wire.

Stenging

Steng ved hjelp td. pallar for å unngå at lasten flyttar seg. Er ikkje god nok sikring i seg sjølv og bør kombinerast med surring.

Tilsette

Lars Konrad Bonsaksen

Fagleg og dagleg leiar

Tlf: 913 00 099
E-post: post@trafikkskulen.no
Underviser: AM - B - B96/BE

Tone Karolin Ullestad

Trafikklærar og kontoransvarleg

Tlf: 909 16 078
E-post: tone@trafikkskulen.no
Underviser: B

Rune Opeland Nåmdal

Trafikklærar

Tlf: 954 08 916
E-post: rune@trafikkskulen.no
Underviser: B - B96/BE

Daniel Melve Kvarme

Trafikklærar

Tlf: 400 36 506
E-post: daniel@trafikkskulen.no
Underviser: B

Bonsaksen Trafikkskule

tlf: 56 51 60 60 | | trafikkskulen.no